

Une petite équipe pour l'énergie

Fribourg » La ville de Fribourg a créé un nouveau secteur énergie et développement durable, a-t-elle annoncé hier dans un communiqué. Il se composera de trois personnes: une responsable orientée énergie, une deuxième chargée du développement durable et des problèmes environnementaux et une troisième s'intéressant à la gestion des déchets. Ce secteur sera intégré au service du génie civil, de l'environnement et de l'énergie, alors qu'avant ces questions étaient du ressort du service d'urbanisme et architecture.

«Ce nouveau secteur s'attachera à définir une stratégie en matière d'énergie et de développement durable, qui sera discutée avec les différents services de la ville, cautionnée par les commissions de l'énergie et du développement durable qui seront mises en place et approuvées par le Conseil communal», indique le communiqué. » **ARM**

FRIBOURG

LE RETOUR DES ANGES
Des anges à touristes arpenteront à nouveau la ville de Fribourg cet été. Trois jeunes auront pour mission d'aller à la rencontre des visiteurs du 3 juillet au 27 août. Lancée l'an dernier par Fribourg Tourisme, l'expérience avait été jugée réussie. Les anges à touristes sillonneront la ville tous les jours sur leur vélo électrique, de 10 à 17 h. Ils avaient œuvré durant dix semaines l'an dernier. **TG**

ENFANCE

TRANSIT DÉMÉNAGE
Actuellement à Villars-sur-Glâne, la fondation Transit déménagera à Granges-Paccot, à la route d'Englisberg. La préfecture lui a délivré le permis pour aménager ses nouveaux locaux. Transit est active depuis 2005 dans le domaine de la protection de l'enfance. Ses activités sont en pleine expansion. **TG**

Archives paroissiales menacées

Publication » La revue *Pro Fribourg* consacre son dernier numéro aux archives paroissiales, parfois conservées dans des conditions inadéquates.

Défense des archives paroissiales et protection du patrimoine architectural urbain sont les deux thèmes principaux du dernier numéro de la revue trimestrielle *Pro Fribourg*. Pour sa deuxième publication de l'année 2017, l'association éponyme donne la parole à Florian Defferrard, historien-archiviste, inquiet pour la conservation des archives paroissiales du canton de Fribourg.

Dans le cadre de son engagement pour la protection civile, puis avec son entreprise Passeurs d'archives, fondée en 2016, Florian Defferrard a pu observer la situation d'un bon nombre de paroisses. Selon lui, ces dernières mettent parfois leurs archives dans des lieux peu propices à leur conservation, les exposant à des détériorations dues à l'humidité ou à des rongeurs. Il pointe une absence de subventions. Cet état de fait découle de la loi sur l'archivage et les archives de l'Etat de 2015, qui exclut de son application les archives des paroisses.

D'après l'historien, il faudrait au minimum un ou deux archivistes pour toutes les paroisses du canton. Jusqu'à maintenant, une dizaine de paroisses a mandaté son entreprise pour la mise en place de moyens de conservation appropriés. «Nous sommes en train de perdre notre mémoire», déplore-t-il.

Le territoire fribourgeois, grâce à un contexte historique favorable, a un patrimoine écrit très bien conservé. Les archives paroissiales contiennent des renseignements sur la société villageoise que les registres communaux, créés à partir de 1876, ne peuvent pas fournir. Certains documents permettent même de remonter des généalogies jusqu'au Moyen Âge. Quelques paroisses possèdent en outre des collections de manuscrits médiévaux.

Pour son second thème principal, le magazine s'intéresse au Schoenberg. Il souligne la valeur de l'architecture du XX^e siècle qui caractérise ce quartier de Fribourg. Est aussi abordée la protection de trois ensembles d'immeubles et de leurs espaces verts, comme la Cité Bellevue. » **HEDWIGE DELABEYE**

Des signatures pour la fusion

Granges-Paccot » L'association Fusion 21, qui soutient la création d'un centre cantonal fort, annonce avoir récolté 254 signatures à Granges-Paccot, ce qui représente plus de 10% des citoyens de la commune. Objectif: montrer leur intérêt d'entrer dans le processus de fusion du Grand Fribourg.

Concerné par le périmètre de fusion proposé par le préfet, Granges-Paccot n'avait pas déposé de requête auprès du Conseil d'Etat. » **TG**

Grisoni intègre Jaggi+Pousaz

Construction » L'entreprise Grisoni-Zaugg, à Vuadens, vient de fusionner avec la vaudoise Jaggi+Pousaz SA, indique la *Feuille officielle suisse du commerce*. «Il s'agit uniquement d'une fusion administrative dans un souci de simplification», souligne Pierre-Yves Binz, administrateur de Grisoni-Zaugg. Active dans la construction et la maçonnerie, Jaggi+Pousaz faisait partie du groupe Grisoni depuis 2011. «Cette société était devenue une coquille vide. Ses employés avaient été transférés dans notre groupe. La fusion n'a pas d'incidence pour eux.»

Fondé en 1946, le groupe Grisoni compte quelque mille employés et fait partie des leaders dans la construction en Suisse romande. Il a acquis plusieurs sociétés ces dernières années. » **TG**

Le Conseil général votera sur une demande de crédit pour le réaménagement de la place de la Gare

Près de 1,7 million pour des études

« ANNE REY-MERMET

Fribourg » Le projet est connu, mais le nouveau visage du centre-ville de Fribourg devrait bientôt se préciser davantage. La semaine prochaine, les conseillers généraux se prononceront sur un crédit de près de 1,7 million destiné à réaliser des études pour la requalification de la place de la Gare et de ses environs. Présenté en mars 2016, le projet retenu, développé par trois bureaux zurichois, doit être affiné. «Le projet choisi ne sera pas construit tel quel, il va être modifié, transformé. La position exacte de la fontaine de Tinguely doit par exemple encore être étudiée», a précisé Nicole Surchat Vial, architecte de la ville, hier lors d'une conférence de presse.

Paysagistes, ingénieurs, géologue, architectes, éclairagistes ou encore restaurateur de fontaine seront mandatés pour fléchier le projet tout le long du périmètre s'étendant de la gare jusqu'à l'esplanade devant Equilibre. Selon le calendrier établi par la commune, celui-ci devrait être finalisé au printemps 2018. La demande de crédit d'ouvrage devrait être soumise au Conseil général en octobre 2019. Le coût de ce chantier d'envergure est évalué à près de 20 millions. «Le début des travaux ne peut pas se faire avant que le parking de liaison soit construit», a souligné l'architecte de ville.

Une nouvelle entrée

Pour la commune, cet espace de stationnement souterrain, entre les parkings des Grand-Places et de Fribourg Centre, est essentiel au projet, car il fait partie des mesures prévues pour pallier la fermeture de l'avenue de la Gare au trafic individuel. Plus besoin de passer devant le centre commercial et Equilibre pour parquer sa voiture: une entrée du côté de la route Neuve permettra



980
Les places qu'offriront au total les parkings des Grand-Places et de Fribourg Centre



La place de la Gare et ses environs vont changer de visage, avec notamment le déplacement de la fontaine de Tinguely et la construction de la tour de l'Esplanade. Corinne Aeberhard et DR/Image de synthèse

aussi d'accéder à une place. «D'après les estimations, environ 40% des automobilistes emprunteront cette nouvelle entrée», a indiqué Antoine Bussard, ingénieur au service de la mobilité de la ville. Le parking comptera 980 places au total, soit 296 de plus. La rue Pierre-Kaelin et le bas de l'avenue de Tivoli seront également interdits au trafic.

«Le projet choisi sera retravaillé, affiné»

Nicole Surchat Vial

La commune cherche notamment à diminuer le trafic de transit en ville. «L'impact de la fermeture de l'avenue de la Gare ne sera pas si grand», a assuré Antoine Bussard. «D'autres villes comme Blenne ou Winterthur ont fait de même, les transferts de trafic que certains craignaient ne se sont pas produits. Le concept a fait ses preuves», a indiqué Thierry

Steiert, syndic de Fribourg. Et la commune n'est pas la seule à prendre des mesures: «Celles de l'agglomération ont aussi intervenu, tout comme de meilleures cadences de transports publics. Tous ces éléments vont se mettre en place avec une vision commune», a noté Pierre-Olivier Nobs, conseiller communal en charge de la mobilité. Et celui-ci de souligner que la mise en sens unique de cette avenue avait déjà passablement diminué le trafic.

Multitude de projets

Au-delà du périmètre du projet communal, ce secteur clé de la capitale cantonale va énormément changer ces prochaines années. Les projets sont nombreux: la tour de l'Esplanade prévue par les CFF à côté de l'ancienne Gare, la rénovation de la tour de la Bâloise, l'extension du campus de Miséricorde, le réaménagement de l'accès au Temple. «C'est une chance de pouvoir mener tous ces projets de manière synchronisée», a souligné Andrea Burgener Woelfray, directrice de l'édilité. »

VENTE D'UNE PARCELLE COMMUNALE

Un second message, lié à la requalification de la place de la Gare, sera également soumis la semaine prochaine aux conseillers généraux de Fribourg. La commune souhaite vendre à l'entreprise Parvico une parcelle de 432 m² sise aux Grand-Places, pour 540 000 francs. «Cette vente devient indispensable car elle permettra de compléter le périmètre pour le parking de liaison. Cette opération est prévue depuis 2009 et la ville a tout intérêt à ce qu'elle se poursuive», a indiqué hier Andrea Burgener Woelfray, conseillère communale en charge de l'édilité. Le prix au m² avait d'ailleurs été fixé en

2009 et est non négociable aujourd'hui. Sur cette parcelle, située derrière Fribourg Centre, sera construit un petit bâtiment qui comprendra notamment une partie des sorties de secours du parking de liaison. «Cette construction ne pourra compter que deux étages et aura un toit végétalisé», a précisé Andrea Burgener Woelfray. Et la conseillère communale d'ajouter que le dossier est prêt pour la mise à l'enquête, qu'il ne manque que le feu vert du Service de l'aménagement et des constructions pour le plan d'aménagement de détail modifié. La construction pourrait débuter fin 2019. **ARM**